



AGROPROJEKT PSO spol. s r.o.  
Slavičkova 840/1b  
638 00 Brno  
www.agroprojektpso.cz



ČR – Státní pozemkový úřad  
Husinecká 1024/11a  
130 00 Praha 3 - Žižkov  
www.spucr.cz

AKCE:	<b>POLNÍ CESTY HC3 + IP9, HC2, VC19 + IP11 A PRŮLEHY PR1, PR2, PR3, PR4 V K.Ú. OLEŠENKA</b>	 <b>AGROPROJEKT PSO s.r.o.</b> Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno www.agroprojektpso.cz	
KAT. ÚZEMÍ:	RONOV NAD SÁZAVOU	VED. PROJEKTANT:	DOC. DR. ING. P. DOLEŽAL
OBEC:	PŘIBYSLAV	AUTOR. INŽENÝR:	ING. I. KULÍSEK
KRAJ:	VYSOČINA	PROJEKTANT:	ING. M. JIROUT, Dis
OBJEDNATEL:	SPÚ, KPÚ PRO KRAJ VYSOČINA, POBOČKA HAVLÍČKŮV BROD	PROJEKTANT:	ING. M. ŠIKULA
STUPEŇ PD:	DSP + DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-3185-21
OBSAH:	<b>SO 103 – POLNÍ CESTA HC3 + IP9 V K.Ú. RONOV NAD SÁZAVOU</b> <b>D.1.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA – DODATEK</b>	DATUM:	III/2022
		PARÉ:	



### D.1.1.1.1 Technická zpráva - Dodatek

#### a) Identifikační údaje objektu

Název akce:	Polní cesty HC3 + IP9, HC2, VC19 + IP11 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
Název stavby:	SO 103 - Polní cesta HC3 + IP9 v k. ú. Ronov nad Sázavou
Katastrální území:	Ronov nad Sázavou
Kraj:	Vysočina
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina Pobočka Havlíčkův Brod Smetanovo nám. 279, 580 02 Havlíčkův Brod; IČO: 01312774
Stavebník:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina Pobočka Havlíčkův Brod Smetanovo nám. 279, 580 02 Havlíčkův Brod; IČO: 01312774
Projektant:	AGROPROJEKT PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno; IČO: 41601483
Dodavatel:	vítěz veřejné soutěže
Přebírající organizace:	Město Přibyslav
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP), Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

**Tento dodatek je nedílnou součástí projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby, číslo zakázky zhotovitele PD 101-3185-21, X/2021.**

#### b) Stručný technický popis dodatku technické zprávy se zdůvodněním úpravy navrženého řešení

V průběhu stavebního řízení směřujícího k vydání stavebního povolení pro stavební objekt SO 103 (Polní cesta HC3 + IP9 v k. ú. Ronov nad Sázavou) bylo zjištěno, že se jeví jako nezbytné dořešit únosnost stávajícího mostu přes železniční trať č. 250 (staničení trati km 101,6). Stavba polní cesty HC3 se tohoto mostu nedotýká aktivními stavebními zásahy, avšak železniční most se nachází v trase této polní cesty.

Zhotovitelem DSP byla provedena příslušná doplňující šetření:

1. Byla získána původní projektová dokumentace železničního mostu z VIII/1949, ze které vyplývá, že byl most projektován, postaven a je provozován s přípustnou únosností 4,5 t.
2. Byla získána dokumentace hlavní prohlídky mostu z 10.9.2021. Závěr dokumentu „Hlavní prohlídka mostu, z 10.9. 2021“, bod G: Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a stavebního stavu mostu zní následovně: stav spodní stavby, nosné konstrukce, mostního vybavení je uspokojivý (IV), použitelnost mostu - je podmíněně použitelná (II), koeficient stavebního stavu je 0,8. Na mostě je plánována celková rekonstrukce (rok 2024-2025).
3. Projektovaná stavba, rekonstrukce polní cesty HC 3, nevyvolává ani neznamená zvýšení intenzity dopravní zátěže oproti stávajícímu stavu ani nepodporuje průjezd těžších vozidel oproti stávajícímu stavu.

Na podkladě výše uvedených informací je technické řešení projektové dokumentace polní cesty HC3 doplněno následovně.

S ohledem na potřebu vyšší bezpečnosti dopravního provozu na komunikaci budou jako součást stavby polní cesty HC3 z obou stran před příjezdem na most umístěny příslušné dopravní značky omezující vjezd vozidel, jejichž hmotnost by přesahovala 3,5 t. Toto opatření bude v podrobnostech provedeno takto: Ve staničení polní cesty HC3 km 0,260 vpravo ve směru na Ronov nad Sázavou je navrženo umístit svislou dopravní značku B13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ s vyznačenou hodnotou „3,5 t“ spolu s dodatkovou tabulkou E3a – „Vzdálenost“ s vyznačenou hodnotou „1800 m“. Dále ve staničení km 2,045 vpravo ve směru na Ronov nad Sázavou je navrženo umístit svislou dopravní značku B13 s vyznačenou hodnotou „3,5 t“. Ve staničení km 2,085 vpravo ve směru na Olešenu je navrženo umístit svislou dopravní značku B13 s vyznačenou hodnotou „3,5 t“. Ve staničení km 2,190 je navrženo umístit svislou dopravní značku B13 s vyznačenou hodnotou „3,5 t“ spolu s dodatkovou tabulkou E3a s vyznačenou hodnotou „100 m“. Grafické zobrazení je vyznačeno na výkresu níže, který je nedílnou součástí tohoto dodatku.

*Výkres 1: Návrh doplnění dopravního značení*



